

**TARIFE DEL TRAGHETTO SUL CANDIANO  
PIÙ EQUE PER I RESIDENTI IN LOCO**

Lunedì 16 novembre scorso la commissione comunale Porto e Lavori pubblici ha discusso la proposta di mozione consiliare Verlicchi/Rolando: *“Esentare o in subordine agevolare i residenti di Marina di Ravenna e dei Lidi Nord dal pagamento del biglietto e dell’abbonamento per il servizio del Traghetto sul Canale Candiano”*.

Il punto 2 del dispositivo di mozione, avendo recepito l’emendamento Ancisi presentato in precedenza, richiede, *“qualora per giustificati e comprovati motivi, non sia possibile procedere all’esenzione, che sia concessa una sensibile riduzione del costo biglietto e degli abbonamenti, non escludendo l’esame di pacchetti tariffari sensibilmente ridotti atti ad incentivare, da parte dei residenti in zone contigue a Marina di Ravenna e Porto Corsini, quali anche gli altri lidi nord di Marina Romea e Casal Borsetti, l’uso del traghetto in alternativa ad altri mezzi di trasporto, anche più celeri, su tragitti di più lunga percorrenza”*;

Riguardo a tale richiesta, l’assessore alla mobilità Roberto Fagnani ha dichiarato la disponibilità della Giunta comunale a studiare forme di abbonamento agevolate, contando di arrivare a breve ad una soluzione.

Per gli abitanti e gli operatori commerciali di Porto Corsini, Marina Romea e Casalborgsetti, sul lato nord del porto canale di Ravenna, gran parte dei servizi di cui usufruiscono, pubblici o privati, anche di prima necessità, sono situati a Marina di Ravenna, capoluogo dell’intera area territoriale del Mare. Lo stato notevole di minorità dei tre Lidi Nord (3.752 abitanti), dovuto alla necessità dei suoi cittadini di utilizzare il traghetto per andare a soddisfare proprie esigenze familiari primarie a Marina di Ravenna (3.448 abitanti), suggerisce al Comune di Ravenna l’opportunità di calmierare il peso economico di tale handicap. Ma anche per i residenti sul lato sud del canale Candiano, in zona litorale, pare opportuno introdurre facilitazioni tariffarie per l’uso del traghetto, volte anche ad incrementarne la fruizione come strumento di più stretta vicinanza sociale/economica tra comunità confinanti ed affini, tuttavia separate, quasi in casa, dal canale stesso.

Si colloca nelle prospettive di cui sopra l’interrogazione Ancisi rivolta al sindaco il 31 agosto scorso 2020: *“Tariffe del traghetto sul Candiano più eque per i residenti”*, articolata su due proposte, rispettivamente di *“Tariffazione agevolata”* e di *“Tessere di libero passaggio”*.

Ritenute sostenibili e praticabili tali proposte,

**il Consiglio comunale di Ravenna  
invita il sindaco e la Giunta comunale**

ad operare affinché possano essere sviluppate e applicate, riguardo all’oggetto, le seguenti linee di indirizzo:

1. **TARIFFAZIONE AGEVOLATA** - Chi abita nei Lidi Nord dovrebbe fruire di un congruo sconto su tutta la gamma tariffaria, dal pedonale all’auto privata, pari ad almeno il 50% dei costi ordinari, utilizzando una particolare tessera elettronica o servendosi di una forma di ricarica che li identifichi come residenti. Lo stesso provvedimento potrebbe essere esteso anche ai residenti di Marina di Ravenna, sull’altro lato del canale, anche valutando l’aspetto promozionale favorevole ad un maggiore uso del traghetto come rafforzamento delle relazioni umane tra due comunità storicamente e socialmente indivisibili.
2. **TESSERE DI LIBERO PASSAGGIO** -Tessere di libero passaggio dovrebbero essere riconosciute a pedoni e ciclisti delle medesime località, nelle persone degli alunni frequentanti l’Istituto Scolastico Comprensivo del Mare o i nidi o altri plessi comunali presenti sul territorio, nonché ai pensionati ultra settantenni. Tale beneficio dovrebbe essere esteso ai ragazzi, comunque in età minorile, che, dovendo frequentare scuole o istituti formativi di Ravenna, pagano l’abbonamento annuale per l’autobus, che non include però l’eventuale utilizzo anche del traghetto, qualora reso necessario dal sistema di zonizzazione tariffaria stabilito da Start Romagna. Dovrebbero usufruire del libero passaggio anche gli accompagnatori delle persone con disabilità, che, pagando regolarmente le dovute tariffe per loro stesse, non dovrebbero, per pari dignità sociale, subirne il raddoppio.

Il consigliere proponente:  
f.to Alvaro Ancisi  
(capogruppo di Lista per Ravenna)